

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine broj 67/0., 48/10, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20), članka 31. Statuta Općine Orebić (Službeni glasnik Općine Orebić broj 02/13, 03/18, 02/20, 06/20 – pročišćeni tekst), i uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Dubrovačko – neretvanske broj od dana. 2021., Općinsko vijeće Općine Orebić, na svojoj . sjednici, održanoj dana. 2021. godine, donijelo je

ODLUKU O UREĐENJU CESTOVNOG PROMETA NA PODRUČJU OPĆINE OREBIĆ

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuju uvjeti i pravila uređenja prometa na javnoprometnim površinama na području Općine Orebić (u daljnjem tekstu: Općina), te mjere za njihovo provođenje.

Sastavni dijelovi ove Odluke su Prometni elaborati; Prometno uređenje nerazvrstanih cesta u užem području naselja Orebić te svih prometnih elaborata koji se donose u skladu sa zakonom i ovom Odlukom.

Članka 2.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, podrazumjevaju se: ceste, trgovi, javna parkirališta, nogostupi i druge prometne površine koje su u funkciji vozila i pješaka (u daljem tekstu: sudionika u prometu) na području Općine.

Članak 3.

Promet je na javno prometnim površinama dopušten svima pod jednakim uvjetima u granicama propisanim zakonom i ovom Odlukom, te ostalim Odlukama Općine Orebić koje se odnose na uređenje prometa.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa ili kretanja pješaka.

Članak 4.

Svi subjekti koji određuju i provode poslove vezane uz promet, dužni su stalno osiguravati uvjete za sigurno i neometano odvijanje prometa na području Općine.

Članak 5.

Ovom Odlukom uređuje se promet na području Općine tako što se određuju:

1. Ceste s prednošću prolaska
2. Dvosmjerni odnosno jednosmjerni promet
3. Ograničenje brzine kretanja vozila
4. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke
5. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja
6. Zone smirenog prometa
7. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima
8. Pješačke zone, sigurni pravci za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija i igrališta i sl.
9. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila
10. Površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (offroad), sportske, enduro i promidžbene vožnje
11. Uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 6.

Uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Općine, sukladno odredbama zakona i ove Odluke, utvrđuje Općinski načelnik (u daljem tekstu: Načelnik), uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Dubrovačko - neretvanske županije (dalje u tekstu: Policijska uprava).

Iznimno od stavka 1. ovog članka, kada se promet uređuje na dijelu javne ceste, potrebna je i suglasnost Ministarstva nadležnog za poslove prometa.

II UREĐENJE PROMETA

1. Ceste s prednošću prolaska

Članak 7.

Ceste s prednošću prolaska duž cijelog područja Općine, u pravilu su sve javne ceste: državne, županijske i lokalne ceste u odnosu na nerazvrstane ceste, te važnije nerazvrstane ceste u odnosu na ostale nerazvrstane ceste, sve sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji.

Na ostalim nerazvrstanim cestama koje nisu označene kao ceste s prednošću prolaza prednost se određuje u korist asfaltiranih ili betoniranih u odnosu na makadamske, dok se u ostalim slučajevima prednost prolaza stječe primjenom pravila desne strane.

Članak 8.

Nerazvrstane ceste na području Općine iste su važnosti, osim cesta s makadamskom podlogom koje su manje važne u odnosu na ceste s asfaltiranom odnosno betonskom podlogom ili ako prometnim znakom nije drugačije regulirano.

Članak 9.

Privremenu regulaciju, ograničavanje i zatvaranje prometa, temeljem zahtjeva pravne odnosno fizičke osobe može odobriti Jedinствeni upravni odjel Općine, a uz ranije izdanu suglasnost nadležne uprave za javne ceste kada se radi o javnoj cesti, te uz prethodnu obavijest policijskoj upravi zbog:

- rekonstrukcije i održavanja javne prometne površine,
- izvođenja radova na uređajima, objektima ili komunalnoj infrastrukturi na javnoj prometnoj površini ili pored nje,
- zauzimanja javne prometne površine radi opskrbe gospodarskih objekata, gradilišta ili slično,
- sigurnosti odvijanja prometa vozila i pješaka.

Sastavni dio zahtjeva iz prethodnog stavka je i prometni elaborat propisan za slučajeve kada nije potrebno ishodaenje akata o gradnji, osim kada se radi o zauzimanju javne prometne površine u trajanju do jednog dana, gdje akt kojim se odobrava zahtjev, mora sadržavati situaciju propisane privremene signalizacije kojom se sudionicima u prometu stavljaju na znanje ograničenja, zabrane i obveze na tom dijelu ceste.

Ograničiti i zatvoriti promet, može se i bez ishodaenja akta odobrenja Jedinствenog upravnog odjela Općine, i to u slučajevima nastanka iznenadnih i izvanrednih okolnosti kad je nužno poduzeti hitne mjere za sigurnost prometa i uspostaviti privremenu regulaciju prometa u najkraćem mogućem roku, te u slučajevima izvođenja radova redovitog održavanja cesta, uz istodobno obaviješćivanje Policijske uprave, nadležnih javnopravnih tijela i javnosti.

Članak 10.

Površine s ograničenjem u prometu su prometne površine na kojima se promet vremenski, brzinom kretanja vozila ili na neki drugi način ograničava ili zabranjuje za sve ili pojedine vrste vozila, a označene su pripadajućom oznakom ograničenja.

Članak 11.

Od ograničenja prometovanja izuzimaju se vozila MUP-a, vatrogasna vozila, komunalna vozila na poslovima čišćenja ulica, odvoza smeća i održavanja vodovodne infrastrukture, vozila „Elektrojuga“, TKC-a i HT-a, pogrebna vozila, vozila hitne pomoći, vozila tehničke pomoći pri izvođenju radova na prometnim površinama, vozila servisnih službi, vozila komunalnog i prometnog redarstva Općine, vozila javnog prometa na redovnim linijama, kao i vozila drugih pravnih ili fizičkih osoba uz odobrenje Jedinствenog upravnog odjela Općine.

Članak 12.

Zabranjuje se prometovanje u mjestu Orebić od glavnog pristaništa (ulaz bivšeg odmarališta Ventilator) preko Obale pomoraca, Trga Mimbelli, šetalištem kneza Domagoja do križanja s Trsteničkom ulicom.

Iznimno prometovanje područjem iz prethodnog stavka biti će dopušteno samo vozilima na temelju odobrenja izdanog od Jedinog upravnog odjela Općine, te vozilima prilikom hitnih intervencija.

Članak 13.

Zabranjuje se svako parkiranje i zadržavanje duže od 15 minuta na području iz članka 12. st.1. za vrijeme trajanja turističke sezone (01.05. – 30.09.).

Članak 14.

Zabranjuje se prometovanje u mjestu Lovište, od ulaza u mjesto (parkiralište), lijevo do zadnje kuće i desno do mjesne plaže, za razdoblje koje će se odrediti u suradnji s MO Lovište.

Iznimno, prometovanje prometovanje područjem iz prethodnog stavka biti će dopušteno samo vozilima na temelju odobrenja izdanog od Jedinog upravnog odjela Općine, te vozilima prilikom hitnih intervencija.

Članak 15.

Za promet, odnosno zaustavljanje ili parkiranje vozila u svrhu opskrbe, te za opravdane potrebe, na površinama za koje postoji ograničenje ili zabrana u prometu vozila, odobrenje izdaje Jedinog upravnog odjela Općine.

Članak 16.

Odobrenjem iz prethodnog članka se za vozilo kojim se obavlja promet određuje svrha i vrijeme obavljanja prometa, te drugi uvjeti prometa.

Odobrenje iz prethodnog stavka vozač je dužan predložiti na zahtjev prometnog redara, komunalnog redara i policijskog službenika.

Članak 17.

Pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje cesta dužna je voditi brigu i poduzimati primjerene mjere radi omogućavanja sigurnog i nesmetanog odvijanja prometa.

Dio ceste na kojem se izvode radovi, na kojem se nalaze zapreke koje se ne mogu odmah ukloniti ili je zatvoren zbog ugrožene sigurnosti u prometu, mora se vidljivo obilježiti postavljanjem odgovarajućih prometnih znakova i branika.

2. Dvosmjerni i jednosmjerni promet

Članak 18.

Na području Općine na svim javnim i nerazvrstanim cestama promet se odvija dvosmjerno.

Ukoliko za to postoje prometni i sigurnosni razlozi Načelnik može, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, a kada se radi o javnim cestama i Ministarstva nadležnog za

poslove prometa, odrediti da se promet pojedinim javnim i nerazvrstanim cestama odvija u jednom smjeru.

Ako pojedine dionice dvosmjernih cesta ne zadovoljavaju potrebne uvjete za sigurno mimoilaženje, na tim su se dionicama vozači obvezni pridržavati odredbi zakona koje reguliraju mimoilaženje, a promet se, po potrebi, regulira prometnom signalizacijom.

3. Sustav tehničkog uređenja prometa

Članak 19.

Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavu i održavanje opreme i oznaka kojom se obavlja regulacija i nadzor prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu i održava prohodnost prometnih površina.

Prometni znakovi, prometna svjetla i svjetlosne oznake, oznake na kolniku i drugim površinama, prometna oprema cesta te signalizacija i oprema za regulaciju, smirivanje i nadzor prometa postavljaju se u skladu sa zakonskim propisima i ovom odlukom.

Tehničko uređenje prometa obavlja pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje cesta, s kojom je Općina sklopila ugovor za izvršenje navedene vrste poslova.

Pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje cesta dužna je voditi evidenciju postavljene signalizacije i uređaja.

Članak 20.

Prometni znakovi postavljaju se i održavaju tako da ih sudionici prometa mogu pravovremeno i lako uočiti u bilo koje doba dana te pravovremeno postupiti sukladno njihovom značenju.

Prometni znakovi moraju se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njihovo značenje neodgovara izmijenjenim uvjetima prometa ili sigurnosti na cesti ili ako su oštećeni ili uništeni.

Članak 21.

Za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne znakove i ostale dijelove cestovne opreme, Općina ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

4. Ograničenje brzine kretanja vozila

Članak 22.

Na cestama na području Općine vozači se ne smiju kretati brzinom većom od Zakonom propisane.

Odluku o ograničenju brzine postavljanjem umjetnih izbočina i prometnih znakova na nerazvrstanim cestama na području Općine donosi Načelnik uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

5. Promet pješaka, biciklista vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih vozila,

gonjenje i vođenje stoke

Članak 23.

Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka, radnih strojeva, zaprežnih vozila te gonjenje i vođenje stoke odvija se sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 24.

Pješački prijelazi moraju biti obilježeni vodoravnom i okomitom prometnom signalizacijom sukladno važećem Pravilniku o prometnim znakovima.

Pješaci se ne smiju kretati i zadržavati na kolniku, nego se moraju kretati nogostupom ili drugom površinom određenom za kretanje pješaka, odnosno površinom pokraj kolnika prikladnom za kretanje pješaka.

Iznimno od stavka 2. Ovog članka, na cesti na kojoj ne postoji nogostup ili druga površina određena ili prikladna za kretanje pješaka ili se te površine ne mogu iz bilo kojih razloga koristiti, pješaci se mogu kretati kolnikom, ali na način kojim ne ugrožavaju promet vozila i tako da budu što bliže rubu kolnika.

Pješak koji se kreće kolnikom dužan je kretati se uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, a iznimno uz desni rub kolnika samo kad je takvo kretanje za njega sigurnije (nepregledan zavoj i sl.), a prijelaz preko ceste dužan je obavljati isključivo na preglednom dijelu ceste na siguran način.

Članak 25.

U slučaju da na kolniku ima vode, blata ili otpadaka, vozači motornih vozila dužni su smanjiti brzinu i spriječiti prskanje vode, blata ili otpadaka koje bi moglo zaprljati ili ozlijediti pješake.

Pravne ili fizičke osobe nadležne za čišćenje i održavanje cesta dužne su u najkraćem mogućem roku otkloniti nečistoće s cesta te ih osposobiti za normalan promet.

Radi nesmetanog kretanja invalida, biciklista i dječjih kolica, na obilježenim pješačkim prijelazima treba biti postavljen polegnuti rubnik.

Mjera iz stavka 3.ovog članka mora se poštivati kod svake novogradnje i rekonstrukcije prometnica na području Općine.

Članak 26.

Biciklisti i vozači mopeda se kolnikom kreću na Zakonom propisan način uz sam desni rub kolnika u smjeru kretanja.

Ako se dva ili više vozača bicikla ili mopeda kreću u skupini obavezni su se kretati jedan iza drugoga.

Vozač bicikla ili mopeda mora vozilom upravljati na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici prometa.

Članak 27.

Gonjenje i vođenje stoke kolnikom za potrebe različitih manifestacija odobrava Načelnik posebnom odlukom za svaki pojedini slučaj.

Članak 28.

Svi sudionici u prometu moraju s najvećom pažnjom postupati prema osobama s invaliditetom, starim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama u njihovoj pratnji.

6. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Članak 29.

Parkirališna površina je dio javno prometne površine namijenjen za parkiranje vozila (u daljnjem tekstu: javno parkiralište).

Iznimno, dio javnih parkirališta može se privremeno koristiti za druge namjene (zabavne i sportske manifestacije i sl.), temeljem odobrenja Načelnika.

Članak 30.

Odluku o parkirališnim mjestima, parkirališnim mjestima za invalide i parkirališnim mjestima za posebne namjene, regulaciji prometa na njima i načinu upravljanja istima (s naplatom ili bez) donosi Općinsko vijeće.

Javna parkirališta moraju biti označena sukladno propisima o sigurnosti prometa.

Javna parkirališta moraju se održavati čistima.

Na javnim parkiralištima mora se održavati red, a vozila se moraju parkirati unutar označenog parkirnog mjesta.

Članak 31.

Autobus, teretni automobil, kampersko vozilo, priključno vozilo, radni stroj, traktor, turistički vlak smije biti parkiran samo na posebnim parkiralištima koji su za tu namjenu određeni općim aktima Općine, te označeni propisanim prometnim znakovima.

Mjesta namijenjena za parkiranje vozila iz stavka 1. ovog članka utvrđuje Općinsko vijeće.

Vlasnik odnosno korisnik vozila koji parkira vozilo na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje vozila iz stavka 1. ovog članka, kaznit će se sukladno odredbama zakona kojim se uređuje promet na cestama.

Članak 32.

Na svakom parkiralištu potrebno je osigurati barem jedno mjesto za parkiranje za osobe s invaliditetom.

Članak 33.

Parkiranje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na prostoru rezerviranom za vozilo opskrbe koji mora biti označen prometnim znakom i oznakom na kolniku.

Na prometnom znaku mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je dozvoljena opskrba.

Vozilom sa kojim se obavlja opskrba može se zadržati na označenim mjestima samo za vrijeme obavljanja opskrbe, ali ne duže od 30 minuta.

Članak 34.

U vrijeme snježnih padalina, prije čišćenja snijega, vlasnici vozila dužni su premjestiti parkirano odnosno zaustavljeno vozilo, odnosno poduzeti sve mjere da se snijeg može počistiti s javnoprometnih površina.

7. Zone smirenog prometa

Članak 35.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na kolniku ispred škola, predškolskih ustanova, igrališta, parkova, staračkih domova, domova zdravlja te ostalih mjesta gdje učestalo prometuju djeca, starije i nemoćne osobe, kao i na dijelu javno prometnih površina koje služe za pješački prilaz tim površinama sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, utvrđuje Načelnik, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na lokalnim, županijskim, odnosno državnim cestama utvrđuje odgovarajuća uprava za ceste koja upravlja tim cestama na prijedlog Načelnika.

8. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 36.

Na cestama i javnim površinama mogu se postaviti zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Odobrenje za postavljanje zaštite iz stavka 1. ovog članka, na temelju projekta, izdaje Načelnik, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Za postavljanje fizičkih prepreka na nogostupima uz javne ceste potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

9. Pješačke zone, sigurni pravci za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija i igrališta i sl.

Članak 37.

Radi sigurnog odvijanja prometa, zaštite pješaka u prometu, poglavito djece, očuvanja i zaštite kulturnih i prirodnih dobara, i omogućavanja dlelovanja interventnih (javnih) služba i drugih razloga od javnog interesa, Općinsko vijeće može posebnoim odlukom, uz prethodnu

suglasnost Policijske uprave, određena područja ili dijelove javnih prometnih površina proglasiti zonama posebnog prometnog režima i to:

- pješačka zona,
- biciklistička / pješačka staza,
- zona smirenog prometa,
- zona ograničenog prometa,
- protupožarni put,
- druga opravdana zona posebnog prometnog režima.

Odlukom iz stavka 1. Ovog članka se uređuje i visina plaćanja naknade za prometovanje i/ili zaustavljanje i/ili parkiranje u zonama posebnog prometnog režima.

Članak 38.

Sigurnim pravcima za kretanje školske djece utvrđuju se nogostupi, dok se prijelaz preko ceste vrši na obilježenim pješačkim prijelazima.

U naseljima u kojima nogostupi nisu izgrađeni školska djeca se trebaju kretati površinama uz cestu, ili ako to nije moguće što bliže uz lijevi rub kolnika u pravcu kretanja.

Učestala mjesta prelaska djece u blizini škole moraju biti označena u skladu sa prometnim propisima.

Članak 39.

Pješaci i biciklisti dužni su se kretati pješačkom odnosno biciklističkom stazom, a u mjestima gdje iste nisu izgrađene dužni su se pridržavati odredbi Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 40.

Nogostupi moraju biti široki najmanje 1,60m (iznimno i manje kod već izgrađenih nogostupa ili gdje to mogućnosti na terenu ograničavaju), denivelirani ili na drugi način odvojeni od kolnika.

Na nogostupima se zabranjuje postavljanje bilo kakvih prepreka koje onemogućavaju prelazak pješaka.

U svrhu zaštite pješaka u prometu na javno prometnim površinama mogu se postavljati i stupići te posude s ukrasnim biljem.

Postavljanje stupića i posuda s ukrasnim biljem odobrava Načelnik, a postavlja i održava fizička ili pravna osoba nadležna za održavanje nerazvrstanih cesta na području Općine.

10. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila

Članak 41.

Na cestama i javno prometnim površinama ne smiju se ostavljati dotrajala, oštećena, napuštena (tehnički neispravna, oštećena u sudaru, neregistrirana, sl.) vozila.

Jedinstveni upravni odjel, temeljem odgovarajućih propisa, pokrenuti će postupovne radnje u pravcu uklanjanja takvog vozila.

11. Površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (offroad), sportske, enduro i promidžbene vožnje

Članak 42.

Test vožnje, terenske vožnje (cross), vožnje izvan kolnika (offroad), sportske, enduro i promidžbene vožnje i druge slične aktivnosti na cesti ne smiju se održavati bez odobrenja kojeg izdaje rješenjem policijska uprava na čijem se području održava priredba ili obavlja aktivnost.

Ako se športska ili druga priredba održava ili aktivnost obavlja na cesti na području dviju ili više policijskih uprava, odobrenje izdaje rješenjem ministarstvo nadležno za unutarnje poslove.

Ako se radi o održavanju priredbe ili obavljanju aktivnosti iz stavka 1. ovog članka zabranjuje promet, odobrenje se izdaje rješenjem uz prethodnu suglasnost tijela nadležnog za poslove cestovnog prometa na čijem se području zabranjuje promet, a u slučaju iz stavka 2. ovog članka uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Iznimno od odredbe stavka 1. i 2. ovoga članka za športske ili druge priredbe i aktivnosti na cesti, koje se održavaju u uvjetima normalnog odvijanja prometa, nije potrebno odobrenje.

III JAVNA RASVJETA I ZELENILO

Članka 43.

Svjetiljke javne rasvjete ne smiju biti postavljene tako da izazivaju blještanje. Žarulje i rasvjetna tijela javne rasvjete moraju se održavati tako da je osigurana kvalitetna osvjetljenost.

Rasvjeta, svjetleće reklame i natpisi, bez obzira na udaljenost od ceste uz koju se nalaze ne smiju biti postavljene tako da umanjuju preglednost.

Članak 44.

Pravne ili fizičke osobe zadužene za održavanje javnih površina, nerazvrstanih cesta i javne rasvjete, dužne su osigurati da krošnje stabala i drugo raslinje ne zaklanjaju rasvjetna tijela javne rasvjete, prometne znakove i svjetlosne signale, da ne ometaju preglednost na križanjima, te da ne ulaze u slobodne profile kolnika.

IV NADZOR

Članka 45.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavljaju ovlaštene službene osobe ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i Jedinostveni upravni odjel Općine u okviru svoje nadležnosti te u vrijeme nastupanja ovlaštenja.

V KAZNENE ODREDBE

Članak 46.

Za provedbu odredbi ove Odluke na odgovarajući način se primjenjuju novčane kazne na temelju Zakona o sigurnosti prometa na cestama i drugih Općinskim akata..

VI PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 47.

U svim pitanjima koja nisu regulirana ovom Odlukom primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 48.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju cestovnog prometa u naseljima na području Općine Orebić (Sl. gl. 02/06 i 07/09).

Opći akti doneseni na temelju Odluke o uređenju cestovnog prometa u naseljima na području Općine Orebić (Sl. gl. 02/06 i 07/09) uskladiti će se s odredbama ove Odluke u roku od 90 dana od dana njezina stupanja na snagu.

Članak 49.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom glasniku Općine Orebić.

KLASA:
URBROJ:

Orebić, . 2021.

**PREDSJEDNIK
OPĆINSKOG VIJEĆA**

